

## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสาร ข-1 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- เอกสาร ข-2 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- เอกสาร ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- เอกสาร ข-4 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (บันทึกผู้ส่งสินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง, บันทึกผู้ส่งสินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง, รถคานเคลื่อนที่ยกผู้ส่งสินค้าชนิดล้อยาง และรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง)
- เอกสาร ข-5 ขั้นตอนการแจ้งซ่อมบำรุงรถ
- เอกสาร ข-6 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- เอกสาร ข-7 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2568
- เอกสาร ข-8 เอกสารการอบรมการจัดการขยะ
- เอกสาร ข-9 สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง
- เอกสาร ข-10 ตัวอย่างเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
- เอกสาร ข-11 แผนกิจกรรมโครงการ CSR ท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- เอกสาร ข-12 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2568
- เอกสาร ข-13 การฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2568
- เอกสาร ข-14 กฎความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสาร ข-15 เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2568
- เอกสาร ข-16 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37 ประจำปี 2568
- เอกสาร ข-17 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- เอกสาร ข-18 การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง และคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
- เอกสาร ข-19 บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย
- เอกสาร ข-20 รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2568

**เอกสาร ข-1**

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

# สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๔๕๐



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

Mo กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

# สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๘๔๐



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙



๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -  
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด  
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ  
ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕  
โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

.....๓๑.๖.๒๕๖๘.....



๙๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓ (ชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -  
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด  
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับค้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔

(๒๑/๗/๒๕๖๘)



๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -  
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด  
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

(.....)  
...../...../.....

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ  
ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕  
โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

## เอกสาร ข-2

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ  
บริการและความสะดวกต่างๆของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”
- ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป
- ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก
- ข้อ ๓๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
- ที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔
- ข้อ ๔ ระเบียบนี้
- ๓๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

- “กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย
- “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- “ทล.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง
- “เขต ทล.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติกำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙
- “สทพ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
- “IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขหลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามข้อกำหนดทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำไปเข้ามาใช้ประโยชน์ในประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG -Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวภายนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขประจำชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งชาติเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการทำเรือแห่งชาติทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของทำเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเป็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการการทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของทำเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศทำเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของทำเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลธ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลธ. สดอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลธ. ทางระบอบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตรงเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตรงเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตรงเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)

๘๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัทพ์ที่ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัทพ์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้

ในการฉีกฉีก

๘๒.๑๓ แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทล. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทวงงอยู่บนเรือ) (ทล. สด๑.๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทงระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบ รายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘๓.๗ จุดวาไฟ (Flash Point)
- ๘๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)
- ๘๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘๓.๑๒ แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO

(ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่ม สินค้าอันตรายของ ทล. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็น สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทล. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทล. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้าใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเครื่ครัด ดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการท่า ทล. สทป. ผู้ประกอบการท่า ที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียม การขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าไปโดยตรง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงาน กรมประมงเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนานำหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาชนบทที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามี ความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรอง จากสำนักงานประมงเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทล. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการค้ารู้ให้คลังสินค้าของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัด เจ้าหน้าที่ของสำนักงานประมงเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั่วสัตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทล. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานประมงเพื่อสันติ และตำรวจทางควบคุมในระยยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอก เข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทล. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทล. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและการชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
พดล. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต พดล.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า  
หรือฝาภาเก็บในท่าเทียบเรือโดยตรง

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต พดล. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายของบรรจตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าพาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย พดล.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับภาขนย้ายผู้สินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (พดล. สดอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด

ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนที่แพะ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพที่ผู้ส่งออก (Shipper's Name & Address & Telephone)

ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้

๑๔.๔.๑๐ แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ พดล. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต พดล. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วแล้วสิ้นกัปประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต พดล.  
และบรรทุกเข้าคลังเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้สินค้าเข้ามาในเขต พดล. และบรรทุกเข้าลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้กับผู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุตู้สินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกเข้าคลังเรือโดยตรง และเมื่ออนุญาต  
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยตรง

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยตรงครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (พดล. สดอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบผู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก พดล. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต้องส่งต่อในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียงอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาเชล ในการขนส่งอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๙๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาษาอะแปล่ และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาษาอะแปล่และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติตามเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEAND” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (พลธ. สค๑.๐๑) ตามแบบบท้ายระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายออกด้วย

หมวด ๖

การอธิบาย รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ล้าวจธธรบรรทุกและไหล่ถ่นต่าง ๆ ภายในเขต พลธ. ตามประกาศ พลธ. เรือ่ ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ล้าจนจธธรบรรทุกและไหล่ถ่นนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือ่แหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ พลธ. อนุญาตให้ทำการรมยตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาด (พลธ. สค๑.๐๔) ตามแบบ แบบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ พลธ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือ่ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายราคาที่ประตุ ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๙๔ ไว้ด้วย ในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายราคาที่ประตุ ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๙๔ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักงานคุมพิช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติตาม ด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการ แล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต พลธ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต พลธ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ พลธ. กำหนด ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ พลธ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ พลธ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดให้ผู้สินค้าได้ทั้งผู้สินค้าขาเข้าและขาออก ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำกับที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อบัญญัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานการบรรจุบรรจุหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือ่อีรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต พลธ. และวางอยู่บนเรือ่ผ่านเขต พลธ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือ่ให้แก่กองการทำ พลธ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือ่ที่เรือ่บรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ๆ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือ่มาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณห้องทางขึ้นบนเรือ่ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต พลธ. นอกจากพื้นที่ที่ พลธ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือ่น้ำมันที่มามีน้ำมันให้กับเรือ่สินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ พลธ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจการต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในการเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรืออุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายตามที่ได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด

ข้อ ๔๓ ภาษณะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด

ข้อ ๔๔ ภาษณะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายเพิ่มเติมสินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเพิ่มสินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๕ สินค้าประเภทเปลวระเบิดและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๖ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะนำกฎหมายสถานการณ์มาใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ได้ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างผู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการคดีใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า

๔๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ได้ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างผู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการคดีใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิรักษ์ พัดถงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... /..... /.....

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
แนบท้ายระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัตถุที่มีอันตรายถึงชีวิต	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายชนิดเฉื่อย			✓

กลุ่มที่ ๑ : หันขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium  
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างล่างเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง  
กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากกับที่คลังสินค้าอันตราย



หรือ, ๕๐๐.๐๒  
เลขที่ ..... / .....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (สำหรับกลุ่มเรือ)  
Dangerous Goods Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เที่ยวบิน – Voy. No. .... วันที่ – Date ..... ร.ต. – Transit Shed No. ....

ชื่อ	หมายเลข Item No.	ใบตราส่ง No. B/L	จำนวนที่พบ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก Net Weight (ก.ก.) (kgs)	Class/UN No.	อุณหภูมิ FP. (°C)	บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	หมายเลข หมายเลข หมายเลข หมายเลข

ขอรับรองว่ารายการภายในด้านหน้าของใบตราส่งนี้ตรงกับข้อมูลตามใบตราส่ง IMO กำหนดทุกประการ  
และบรรจุในภาชนะที่ได้นำมาตรวจสอบแล้วโดยไม่มีข้อสงสัย

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....

หรือ, ๕๐๐.๐๓  
เลขที่ ..... / .....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (สำหรับกลุ่มเรือ)  
Dangerous Goods Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เที่ยวบิน – Voy. No. .... วันที่ – Date ..... ร.ต. – Transit Shed No. ....

ชื่อ	หมายเลข Item No.	ใบตราส่ง No. B/L	จำนวนที่พบ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก Net Weight (ก.ก.) (kgs)	Class/UN No.	อุณหภูมิ FP. (°C)	บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	หมายเลข หมายเลข หมายเลข หมายเลข

ขอรับรองว่ารายการภายในด้านหน้าของใบตราส่งนี้ตรงกับข้อมูลตามใบตราส่ง IMO กำหนดทุกประการ  
และบรรจุในภาชนะที่ได้นำมาตรวจสอบแล้วโดยไม่มีข้อสงสัย

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....



พ.ศ. ๒๕๖๔  
เลขที่ .....

แบบขออนุญาตขอย้ายผู้เรียน หรือขอย้ายเข้าศึกษาชั้นเรียน

เสนอ กองการศึกษา ทำเรื่องเสนอขออนุญาต / คัดเลือกเข้าเรียน

ด้วยเรื่อง .....

ที่อยู่ .....

โทร .....

วันที่ .....

ชื่อผู้เรียน .....

UN No. .... Class .... จำนวน .....

หมายเลข (ขนาด) .....

ตัวแทนเจ้าของเรื่อง .....

ส่งออกไปกับเรื่อง .....

เกี่ยวกับ .....

เมื่อวันที่ .....

เมืองท่าปลายทาง .....

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)


ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า .....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....	ทราบ
คส. พิจารณาแล้วอนุญาตให้	
<input type="radio"/> รพ.ผู้รับ	<input type="radio"/> รพ.ผู้รับ
<input type="radio"/> เติมน้ำยาทำความสะอาด	<input type="radio"/> เติมน้ำยาทำความสะอาด
.....	.....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง .....	ตำแหน่ง .....
..... / .....	..... / .....


เอกสาร ข-3

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า


## สารบัญ

แผนปฏิบัติการการดูแลรักษาความปลอดภัยในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	18
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	21
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	22
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	23
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก	24
ในเขตท่าเรือโดยการจี้ใจ	25
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	26
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดสารเคมีฟลักคว่า	29
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหรือน้ำมันในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	31
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	32
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	33
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	34
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสาธารณสุข	35
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสิ่งแวดล้อม	36
ฉ. อุปกรณ์และการส่งกำลังบำรุง	
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	
ซ. พันธะผู้ดำเนินการรับเหตุฉุกเฉิน	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากสถานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระเบียบปลดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ติดต่อเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฅ. ข้อบังคับการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ	56
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย	62
ที่ทำเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า


## อ้างอิง

- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

## ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตราয়ในการก่อการร้ายสากลก็เกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิต ในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974 ) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ ( International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code ) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าเข้า-เข้า - ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ (Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนารเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และระบบของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการเสริมเพิ่มมิติเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (SPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบต่องาน สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

## ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพมหานคร 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พื้นที่ที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
  - ลองติจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก
- อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-
- ทิศเหนือ : เขાแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
  - ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
  - ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
  - ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณาปัญหาและปัญหาด้านการเดินเรือที่เกี่ยวข้องกันทั่วโลกได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดลอมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไปและแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่และยังบังคับเรือเสียลอยน้ำในบริเวณใกล้ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงที่จุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

**ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility)** หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่ลोटตอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

**แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

**แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO)** หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้หน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริษัทกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดการการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและหาจุดบกพร่องและทำหน้าที่ที่ติดต่อบริษัทกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ที่ติดต่อบริษัทกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

**เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย (Security Incident)** หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

**ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats)** หมายถึง องค์ประกอบของความสามารรถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Piraterage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

**การก่อวินาศกรรม** หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรถบัส ขีดขวาง หน่วยงาน ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

**อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย** หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะมีขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือและผลประโยชน์ประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02      หน้า 8 ของ 68 หน้า

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้เวลาในการรักษาความปลอดภัยป้องกันที่เฉพาะขึ้นตามปกติตลอดเวลา

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้เวลาในการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งรับระดับที่ 2

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้เวลาในการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แนวทางไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งรับระดับที่ 3

**อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง** หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาณานิคมของเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

**พื้นที่ควบคุม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากรพื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอยู่ต่อมเรือ อาคารสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

**พื้นที่ทั่วทั้งท่า** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยความสะดวกของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

**ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)** หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระบบเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาความร่วมมือกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวมวลชนและศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจรวมฯ ตามลำดับ

**ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยความสะดวก ตามลำดับ

**ผู้ประสานงาน (MC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02      หน้า 9 ของ 68 หน้า

**พรท.พลจ.** หมายถึง แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรท.พลจ.)  
**ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา**หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่าฯ (ศจป.)

**ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม** หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.ททท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

**สถานประกอบการ** หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า ตู้คอนเทนเนอร์ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

**ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน** หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยความสะดวกหรือผู้แทนผู้ช่วยการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สมทบการบัญชาการให้แก่หน่วยผสมเตรียมรบตลอดทั้งเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

**ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS)** หมายถึงระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติตามการร่วมกันในการะวิกฤต ดังนี้-

- **ผู้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวมวลชน และศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจรวมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรอผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ

- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแนวหน้า หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนำข่าวสื่อมวลชนทราบระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวชี้แจงถึงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดตกกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อผิดพลาดที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่ชำระจับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ฉุกเฉินและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
  - หน่วยสนับสนุนและสิ่งกักสิ่งบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วิสตุ ข้อดูแลหลังผลัดกันที่อาจจำเป็นต้องใช้ ระบุบทบาท ใ้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
  - หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาตามกฎหมายและเรียกชดเชยค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

#### ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย คุกคามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ได้รับความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันบริหารจัดการพร้อมกันในการภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

#### ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นผู้มีสติศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกหน่วยงานร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียให้น้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับการฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติงานจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการทำเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

จ. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขออภิบาลสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามามีการช่วยเหลือ ๑

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน  
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าจะจับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุตามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือตามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเหตุที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศบป., ศูนย์ความปลอดภัย คค.

การทำเรือฯ

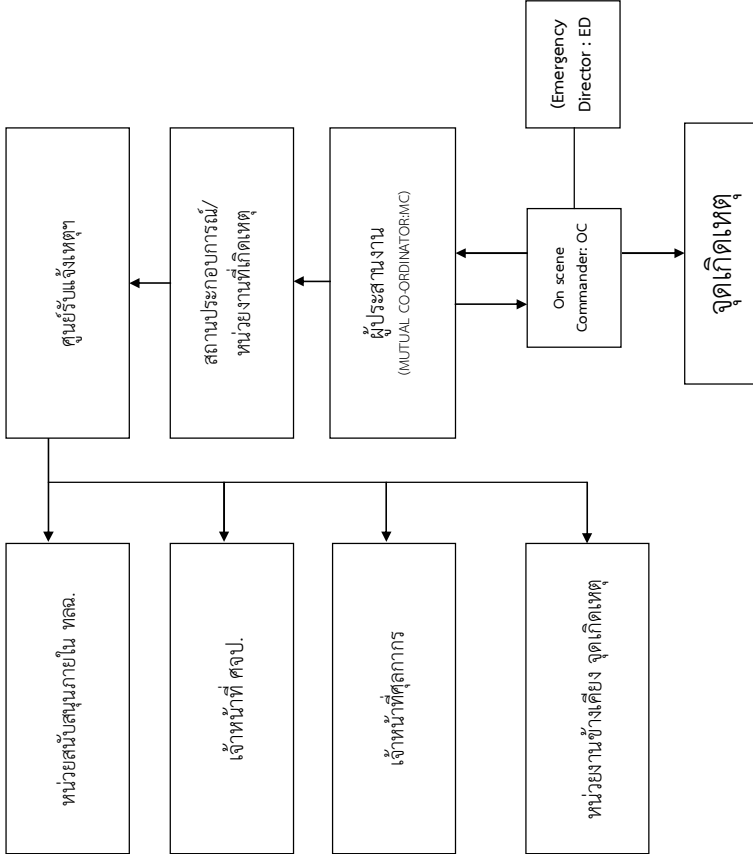
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังช่วยเหลือ

5. เจ้าหน้าที่ที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ

6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินของศูนย์มีจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



## ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะแจ้งเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุการณ์จากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือ เมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
  - 1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้
    - 1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”
    - 1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”
    - 1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มีจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว–อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

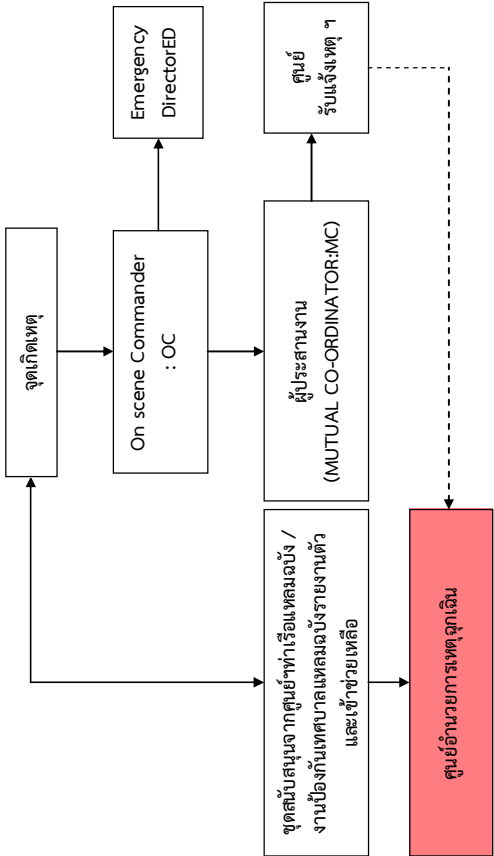
	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง
  - 2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ
  - 2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ผรภ. ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเขตพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ
  - 2.3 ประสาน ผรภ. ทลฉ. จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
  - 2.4 แจ้ง สภ. แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ
  - 2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ
  - 2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวก ให้ดำเนินการดังนี้
    - 2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
    - 2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน
    - 2.6.3 รับทราบสถานการณ์
    - 2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ
    - 2.6.5 รับมอบภารกิจ
  - 2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุน ตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
  - 2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยความสะดวกหรือศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ นำ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC
3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง
  - 3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ
  - 3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน
4. ภาครัฐมีแผนสถานการณ์
  - กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

## ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

### แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในสถานการณ์การและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

#### วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

##### เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีกรวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานการณ์การท่าเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. พรก.ทลอ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางขนจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระแสเป้า กล้องพัสดุ หรืออุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีทีไรุ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ

หากพบว่ามีการต้องสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด

7. ถ้าเขตพื้นที่อันตรายพื้นที่ ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือถือไว้แล้วดูต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

#### การปฏิบัติเมื่อได้รับการแจ้งเตือนโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างตื่นต้นและเตรียมหากระดาศบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการพู่ทางโทรศัพท์)
- 2 พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเข้าใจด้วยการกระทำดังนี้
  - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกว่าเขาเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
  - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดไปเรื่อยๆ สอบถามวัตถุประสงค์ เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่พร้อมข่มขู่แสดงความรู้สึกรักว่าเราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
  - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์พร้อมข่มขู่แสดงความรู้สึกรักใคร่จนผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกดีอยตามเชื่อใจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งสร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นอย่างไร
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจคาดเดาหรือมีมโนด้วย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

**การสังเกตข้อผิดพลาดหรือจดหมายเหตุที่อาจสงสัยว่าเป็นระเบิด**

หากได้รับจดหมายเหตุที่ไม่ทราบว่าผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีวิธีการใส่ของที่มีความแน่นอนหนาผิดปกติไม่ควรรับเปิดจดหมายเหตุหรือสิ่งตีพิมพ์ที่พบควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณียาลงากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้หรือไม่

2. การเขียนหรือเจ้าหน้าที่ของตำรวจกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด

3. ความสมบูรณ์ของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไม่เข้าใจได้ข้างหนึ่งผิดปกติให้ส่งสงสัยไว้ก่อน

4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับของแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ

5. มีรอยเจาะฉีกที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องจัดแปลงของ

6. สังเกตรอยเปื้อน รอยต่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้

7. สังเกตด้วยกรรมกลื่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่กระเจิดบางชนิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายแอลกอฮอล์อบด์ บางชนิดมีกลิ่นหวนหอมเอียนๆ (กลีเซอริน)

8. ความรู้สีก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

**การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ**

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับอพยบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ฝนรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ฝนรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รถป. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ต้องถนนที่เข้าร่วม

รับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้สังเกตการณ์ที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ


**เหตุผลเนื่องจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง**

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการเผยหรือออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ชกของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทั้งในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นจุดจุดหรืออุปกรณ์ดังกล่าว
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

**การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง**

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับอพยบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ฝนรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ฝนรภ. ทลธ. จัด รถป. เพื่อเข้าและป้องกันการโจรกรรม

	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port safety health and Environmental Management System</p>	<p>PSHE-MS</p> <p>หน้า 22 ของ 68 หน้า</p>
	<p>วันที่ใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566</p> <p>แก้ไขครั้งที่: 02</p>	

11. ผรภ.พลจ.จัดรณำพาทหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อบำนำงไฟแ่ก่ รลของ จนนท.ห้องถินที่เข้ารวมอยู่ระบัพเหตุ
12. บัณฑกรายละเยียดั้งหมบทที่ตรวพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้พบเห็น หรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปกติติดมาคำสั่งของ ผู้ส่าการที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาแจ้งที่เกิดเหตุ

เหตุผลเนื่องจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตแพร่ระบาดโดยการจู่โจม

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องหลอมอบ่ง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สบ.หลอมอบ่ง
4. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

5. ใหม่นี้ใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อม และเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง

6. พยายามควบคุมให้ผู้ถูกกรออยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่ามีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อยู่ทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุคการปฏิบัติงานในพื้นที่ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ๆ ไม่เผละกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ๆ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่เสี่ยงภัย และอาจสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียมเร็ว

## 9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการจมน้ำในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ


10 เตรียมพร้อมในการตั้งเพลิง

11 รู้จักนางฟ้าที่ถือแหวนเพื่อถวายเป็นพุทธบูชา

12. **พรรค.จัดรณำพำงหรือจัด จมท.รปท.เพื่อนำพำงให้แก่ รของ จมท.พองถิ่นที่เข้าร่วม**

๑๓. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้พบเห็น หรือผู้แจ้งเบาะแสการกระทำความผิด

11

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่ 23 ของ 68 หน้า	วันที่ 23 ของ 68 หน้า	วันที่ 23 ของ 68 หน้า

[illegible][illegible]

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สก.แหลมฉบัง/ศป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ. ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่ความปลอดภัยอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่างกระทันหันได้ ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ๆ ที่ปลอดภัยของเรา

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่ออาคาร ทำลายบริเวณต้นค้า อปรณต่างๆ ร่มเงาการขาดเนื่องจากเหตุการณ์

9. วัตถุประสงค์ของการประชุม

## 10 เตรียมพร้อมในการตั้งเพลิง

11 รัฐบาลฯ พยายามที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของการค้าและการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน

12. ผรภ.พลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จมท.รบก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จมท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วม

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและผู้ติดต่อของผู้พบเห็นหรือผู้แจ้งเหตุการณ์แจ้งได้

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b><br>Port safety health and Environmental Management System | <b>PSHE-MS</b>                           |
| <b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566  | <b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02   | <b>หน้า</b> 24 <b>ของ</b> 68 <b>หน้า</b> |

**เหตุผลเงินจากกรณีการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง**

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

รับอนุญาตผ่านเข้า

4. แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมาด้วยกันเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ตรวจหาอาวุธ, จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมาด้วยกันเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง

6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมาด้วยกันเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อป้องกันการควบคุม

7. ให้อำนาจเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา

8. ตรวจหาอาวุธ, เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. ตรวจหาอาวุธ, จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการไม่ให้เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b><br>Port safety health and Environmental Management System | <b>PSHE-MS</b>                           |
| <b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566  | <b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02   | <b>หน้า</b> 25 <b>ของ</b> 68 <b>หน้า</b> |

**เหตุผลเงินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ**

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สก.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามหลีกเลี่ยงและเจรจาทันทีกับผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

9. ตรวจหาอาวุธ, เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. ตรวจหาอาวุธ, จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการไม่ให้เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566   | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 26 ของ 68 หน้า |

**เหตุผลเงินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดสารเคมีที่ผิดปกติ**

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
- UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
- ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่น ๆ)
- สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
- หมายเลขหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบ

เบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)

2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กภท.สภท. / ศปค.กทท.
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือฯ ประสานงาน กภท.สภท. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฯ และแจ้ง PFSS และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

5. ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ จะต้องปฏิบัติตามแผน (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้ง 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้ง 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค่ามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่จะ

เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566   | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 27 ของ 68 หน้า |

**เหตุผลเงินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง**

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กภท.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศภท. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

|                                 |  |                     |
|---------------------------------|--|---------------------|
|                                 | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 28 ของ 68 หน้า |

**เหตุผลเงินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในขบวนการบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง**

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า
10. ผรภ. ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

**เหตุผลเงินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ**

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
7. ผรภ. ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

|                                 |  |                     |
|---------------------------------|--|---------------------|
|                                 | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 29 ของ 68 หน้า |

8. ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
9. ผรภ. ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอที่เทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
6. ผรภ. ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ. ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ. ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
9. ผรภ. ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566   | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 30 ของ 68 หน้า |

**เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารใช้ร่อนไว้ได้**

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศลป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน พลค. ที่เกี่ยวข้องข
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

**เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ**

ผู้ประกอบการทำงานเรือได้รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการทำงานเรือ (PFSO)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน พลค. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ. ทลจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ได้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย

5. ผรภ. ทลค. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะพร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

6. ผรภ. ทลค. จัดรถนำทางหรือจัด জনท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ জনท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วม รับเหตุ

7. ผรภ. ทลค. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566   | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 31 ของ 68 หน้า |

**เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสาธารณสุข**

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสาธารณสุข กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสาธารณสุข กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสาธารณสุข
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสาธารณสุข ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาบริหารพาษาข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

|  |  |                    |
|--|--|--------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System |                    |
|  | วันที่ใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566  | แก้ไขครั้งที่ : 02 |

หน้า 32 ของ 68 หน้า

## จ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยความสะดวกการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (ผรภ.พลอ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถรองรับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่ผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ ผรภ. พลอ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

### การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีส่วนอำนวยความสะดวกฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลอ. ได้แก่

เจ้าหน้าที่สำนักงานการ ทลอ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ให้ตรวจสอบการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

|  |  |                    |
|--|--|--------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System |                    |
|  | วันที่ใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566  | แก้ไขครั้งที่ : 02 |

หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการบุคคล กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีความปลอดภัยต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานวางแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริการ กองการช่าง ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินและนักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อนภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการท่ากองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่ที่เข้าร่วมกับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติกรรรมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงานกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยสนับสนุนและกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการท่า กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผังวัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน



|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566   | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 36 ของ 68 หน้า |

## ข. วัตถุประสงค์ในการระบุปัญหา

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระบุปัญหาเงินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็น ผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

### บันทึกข้อตกลงร่วม

#### เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตาม ราชานามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในการเกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบ ว่า ในการขอความช่วยเหลือหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้ สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการใน รั่วลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษา อุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระบุปัญหาฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และให้การช่วยเหลือ ของบริษัทอื่นเป็น เพียงมาตรการเสริมเท่านั้น
2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิ์ในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้อง เป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับ เหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามระเบียบเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวัง ภายใต้อาณัติของคำสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้ชำนาญการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จาก บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใด อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความ ช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนั้นๆ อนุญานใดๆ มา ใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แผนบริษัท ผู้ให้ความช่วยเหลือในการดำเนินงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการ เข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

|   |  |                     |
|---|--|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566   | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 37 ของ 68 หน้า |

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่ เป็นไปตามหลักการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ..... พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่า จะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง ..... บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| (ลงชื่อ).....              | (ลงชื่อ)..... |
| (.....)                    | (.....)       |
| ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | บริษัท.....   |
| .....                      | .....         |
| (.....)                    | (.....)       |
| บริษัท.....                | บริษัท.....   |
| .....                      | .....         |
| (.....)                    | (.....)       |
| บริษัท.....                | บริษัท.....   |
| .....                      | .....         |
| (.....)                    | (.....)       |
| บริษัท.....                | บริษัท.....   |
| .....                      | .....         |
| (.....)                    | (.....)       |
| บริษัท.....                | บริษัท.....   |
| .....                      | .....         |
| (.....)                    | (.....)       |
| บริษัท.....                | บริษัท.....   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <b>ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b><br>Port safety health and Environmental Management System | <b>PSHE-MS</b>                           |
| <b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566  | <b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02  | <b>หน้า</b> 38 <b>ของ</b> 68 <b>หน้า</b> |

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ
 

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือระเบิด

2. การปฏิบัติตามแผนอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
 

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่จะออกจากอาคารพาหนะที่จอดหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะต้องปิดประตูหรือหน้าต่างและให้พนักงานรักษาความปลอดภัยได้ชัดเจน

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด
 

ในการอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณสั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่จะออกจากประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
  - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
  - 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
  - 2.3 ห้ามสูบบุหรี่หรือตะตอม วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
  - 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกละเมิด
  - 2.5 ผรภ. ทลธ. จัดคนนำทางเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
  - 2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
  - 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
  - 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <b>ระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b><br>Port safety health and Environmental Management System | <b>PSHE-MS</b>                           |
| <b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566  | <b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02  | <b>หน้า</b> 39 <b>ของ</b> 68 <b>หน้า</b> |

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นในทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ถูกอนุญาตในการนำเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลธ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในการอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มีหน้าที่ต้องงานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b><br>Port safety health and Environmental Management System | <b>PSHE-MS</b>                           |
| <b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566 | <b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02   | <b>หน้า</b> 40 <b>ของ</b> 68 <b>หน้า</b> |

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ฝนตก / รพ.ก. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า-ออก พื้นที่ที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีส่วนกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รพ.ก. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่ที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่ที่กำหนดไว้ในแผน
5. รพ.ก. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัย พื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จมท.รพ.ก. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรื่องเสนอขออนุญาตจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์เวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือและแผนจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b><br>Port safety health and Environmental Management System | <b>PSHE-MS</b>                           |
| <b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566 | <b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02   | <b>หน้า</b> 41 <b>ของ</b> 68 <b>หน้า</b> |

3. ฝนตก / รพ.ก. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกในพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

### ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในการอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไม่รวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกับประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ

3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รพ.ก.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันคนคลานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ

5. รพ.ก. ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ

6. ฝนตก / รพ.ก. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ที่เกิดเหตุ

7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย

8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จมท.รพ.ก.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

|                               |  |                     |
|-------------------------------|--|---------------------|
|                               | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันที่ใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 42 ของ 68 หน้า |

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการประเมินระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลอ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

เมื่อเกิดขึ้นบนเรือ

### ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องถามหาความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติตามต่อไป

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด

5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ

6. ให้ตรวจสอบและสั่งเกิดผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำลังหาจุดตั้งแต่เริ่มต้น

7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้เคียงจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในด้านหนึ่งและพื้นที่ปลอดภัย

8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ

9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

|                               |  |                     |
|-------------------------------|--|---------------------|
|                               | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System | PSHE-MS             |
| วันที่ใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 | แก้ไขครั้งที่ : 02   | หน้า 43 ของ 68 หน้า |

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลอ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

13. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ทำเรือแหลมฉบังได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดต่อไป

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือขาฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูวิศุสการที่ติดกับพื้นที่บริษัทปิโตรไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทปิโตรไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูวิศุสการที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากวิทยุประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลอ. และ วิทยุสื่อสารข่ายร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PF-SO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

|   |  |                    |                     |
|---|--|--------------------|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System |                    | PSHE-MS             |
|   | วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566  | แก้ไขครั้งที่ : 02 | หน้า 44 ของ 68 หน้า |

พื้นที่รองรับการอพยพ

ทำเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ทำเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ทำเทียบเรือ CO - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ทำเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ทำเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

|   |  |                    |                     |
|---|--|--------------------|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ<br>Port safety health and Environmental Management System |                    | PSHE-MS             |
|   | วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566  | แก้ไขครั้งที่ : 02 | หน้า 45 ของ 68 หน้า |

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

| ฝ่าย                                       | นามเรียกขาน      | เลขหมายโทรศัพท์         |
|--|------------------|-------------------------|
| ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง                 | พลจ 1            | 103 , 08-1819-9717      |
| รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง              | พลจ 2            | 104 , 08-1632-4647      |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง          | พลจ 3            | 197 , 08-1295-8228      |
| นักบริหาร 13 ประจํผู้ำนวยการ               | พลจ 4            |                         |
| ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง                  |                  |                         |
| ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน          | พลจ 5            | 198 , 08-1735-4669      |
| ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ                 | พลจ 6            | 199 , 08-1451-6419      |
| นักบริหาร 13 ประจํผู้ำนวยการ               | พลจ 7            |                         |
| ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง                  |                  |                         |
| เลขานุการผู้อำนวยการ                       | พลจ 8            | 106, 113 , 08-1826-8067 |
| ผู้อำนวยการกองบริการ                       | 04               | 212 . 08-1658-4354      |
| หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2              | 042              | 210 , 08-1735-6695      |
| เรือลากจูง พลจ. 201 - 306                  | 201 - 306        |                         |
| เรือตรวจการณ์                              | แหลมวัง          | 264                     |
| แผนกสื่อสาร กองบริการ                      | แหลมฉบัง         | 0-3840-1030             |
| ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป พลจ.         | 05               | 117 , 08-9448-6965      |
| หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ฯ (อรรถุณ)         | 052              | 124 , 08-1429-6800      |
| ศูนย์รับแจ้งเหตุ พลจ. PFSO #3              | ศูนย์รับแจ้งเหตุ | 111, 114                |
| หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย                | 055              | 180                     |
| ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย         | 057              | 180 , 08-1812-2069      |
| หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ปรภ. (นายโกลาศฯ) | 055              | 108                     |
| พนักงานสายตรวจ รปภ. 1                      | CQ 1             | 108                     |
| พนักงานสายตรวจ รปภ. 2                      | CQ 2             | 108                     |
| ผู้อำนวยการกองบุคคล                        | 071              | 149 , 08-6322-0149      |
| หัวหน้าแผนกสวัสดิการ                       | 073              | 159                     |

| <div>  <div> <div>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</div> <div>Port safety health and Environmental Management System</div> </div> </div> | PSHE-MS                            |                    |
|---|------------------------------------|--------------------|
|   | วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 | แก้ไขครั้งที่ : 02 |
|   | หน้า 46 ของ 68 หน้า                |                    |

| ฝ่าย                              | นามเรียกขาน | เลขหมายโทรศัพท์           |
|-----------------------------------|-------------|---------------------------|
| ผู้อำนวยการกองช่าง                | 10          | 213 , 08-1864-3352        |
| หัวหน้าแผนกช่างโยธา               | 102         | 246 , 08-1782-2935        |
| หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประจำ)      | 1022        | 216218 , 08-5832-5788     |
| หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า              | 1031        | 219                       |
| หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์           | 1033        | 191, 215 , 08-6887-0672   |
| หัวหน้าหมวดรถบริการ               | 1041        | 224                       |
| ผู้อำนวยการกองการท่า              | 11          | 251 , 08-9939-4959        |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า       | 112         |                           |
| หนจท. (เลิศชาย)                   | 113         | 254 , 089939-0718         |
| ขณท. (กฤตเมธ)                     | 1131        | 249 , 08-1578-8669        |
| หนจส. (วิชาญ)                     | 114         |                           |
| ขณส. (สยาม)                       | 1141        | 241 , 08-9832-0706        |
| หน่วยดับเพลิง                     | ดับเพลิง    | 248,333 , 08-1429-2266    |
| หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หนณม.)         | 122         | 184                       |
| หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากร (หนจส.) | 123         | 183                       |
| PFSO.ท่าเรือ A 1                  | A 1         | 0-3840-1620 ต่อ 6118      |
| PFSO.ท่าเรือ A 2                  | A 2         | 0-3840-8700 ต่อ 1191,1192 |
| PFSO.ท่าเรือ A 3                  | A 3         | 0-3840-8700 ต่อ 2193      |
| PFSO.ท่าเรือ A 4                  | A 4         | 0-3840-1640-3             |
| PFSO.ท่าเรือ A 5                  | A 5         | 0-3840-1063 ต่อ 701       |
| PFSO UNITHAI                      | UNITHAI     | 0-3849-1688 ต่อ 443       |
| PFSO คลังสินค้าอันตราย            | JWD         | 0-3840-9237               |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1             | B 1         | 0-3849-1200 ต่อ 191       |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2             | B 2         | 0-3849-0052 ต่อ 30        |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3             | B 3         | 0-3849-1255 ต่อ 1603      |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4             | B 4         | 0-3849-0111 ต่อ 199       |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5             | B 5         | 0-3840-8200 ต่อ 5171      |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0             | C0          | 0-3840-8700 ต่อ 3191      |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2         | C1          | 0-3840-8700 ต่อ 4191      |
| PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3             | C 3         | 0-3840-8200 ต่อ 5171      |

| <div>  <div> <div>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</div> <div>Port safety health and Environmental Management System</div> </div> </div> | PSHE-MS                            |                    |
|---|------------------------------------|--------------------|
|   | วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566 | แก้ไขครั้งที่ : 02 |
|   | หน้า 47 ของ 68 หน้า                |                    |

| หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง                               | นามเรียกขาน | ช่องสัญญาณ  | โทรศัพท์                    |
|---|-------------|-------------|-----------------------------|
| ศูนย์ลดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม                      |             |             | 02-2808400                  |
| ศูนย์ลดภัยคมนาคม กทท.                               |             | 155.925 MHz | 02-2693999,<br>02-2808000   |
| ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า |             |             | 038-495161,<br>081-7771000  |
| สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทพ.)                |             |             | 038-490151                  |
| ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง                        |             |             | 038-490347                  |
| ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง                                |             |             | 038-490349                  |
| สท.บางละมุง   |             |             | 038-221801                  |
| สท.แหลมฉบัง   | ฉบ้ง        | 155.650 MHz | 038-490191,<br>038-490555-7 |
| ตำรวจน้ำศรีราชา                                     |             | 153.550 MHz | 038-326743                  |
| ตำรวจทางหลวงพัทยา                                   |             |             | 038-425440                  |
| สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ                  |             | 165.400 MHz | 038-494835,<br>038-409112   |
| สสจ. จังหวัดชลบุรี                                  |             |             | 1169                        |
| ร.พ.แหลมฉบัง  |             | 155.375 MHz | 038-351010                  |
| ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา                   | สันทม       | 148.625 MHz | 038-322157-9                |
| ร.พ.วิภาวดีแหลมฉบัง                                 |             |             | 038-491888                  |
| งานป้องกันและเทศบาลแหลมฉบัง                         | เมืองท่า    | 162.550 MHz | 038-490199,<br>038-490554   |
| สถานีดับเพลิง อำเภอดม                               |             |             | 038-351111                  |
| สถานีดับเพลิง ศรีราชา                               |             |             | 038-311666                  |
| สถานีดับเพลิง พัทยา                                 |             |             | 038-221000                  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

|   |  |                   |                     |
|---|--|-------------------|---------------------|
|  | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ |                   | PSHE-MS             |
|   | Port safety health and Environmental Management System         |                   |                     |
| วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566  |  | แก้ไขครั้งที่: 02 | หน้า 48 ของ 68 หน้า |

| หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง    | นามเรียกขาน | ช่องสัญญาณ | โทรศัพท์                   |
|--------------------------|-------------|------------|----------------------------|
| การนิคมอุตสาหกรรมแหลฉบัง |             |            | 038-490942-5               |
| ศปรภ.ฐท.สส.              |             |            | 038-438487                 |
| ท่าเรือภาคที่ 1          |             |            | 038-438008                 |
| มณฑลทหารบกที่14          |             |            | 038-282888                 |
| สำนักงานปรมานูเพื่อสันติ |             |            | 02-5967699,<br>089-2006423 |
| กรมควบคุมมลพิษ           |             |            | 1650,<br>089-9761131       |